

CITTÀ DI REGGIO CALABRIA
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'
SERVIZIO VIABILITA'

ORDINANZA N. 296
Prot. N. 2

del 24/04/2024

OGGETTO: GARA CICLISTICA "1° CRITERIUM LUNGOMARE FALCOMATA" – 1° MAGGIO 2024

Vista la richiesta acquisita con il prot. n. 82524/2024 della ASD Bikers Team RC, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata "**1° CRITERIUM LUNGOMARE FALCOMATA**" in programma il 1° Maggio 2024 dalle ore 9.00 alle ore 12,00;

Visto il programma della manifestazione;

Visto il percorso di gara;

Vista la polizza convenzione UnipolSai Spa Convenzione assicurativa infortuni n. 77/154100098 e la polizza convenzione UnipolSai Spa Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di lavoro n. 65/154099947 con scadenza alle ore 24,00 del 30/11/2024;

Visto il certificato di affiliazione dell'ASD Bikers Team RC alla UISP n° U030771;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 66 del 22/04/2024 di "**APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO SPORTIVO "1° CRITERIUM LUNGOMARE ITALO FALCOMATA"**";

Viste le disposizioni dell'art.9, D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 come modificato dall'art.2 del D.Lgs 5/01/2002 n. 9;

Ritenuta l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

AUTORIZZA

Il Sig. Vizzari Roberto in qualità di Presidente della ASD Bikers Team R.C. ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica indicata in oggetto nel giorno e lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso.

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara secondo quanto prescritto dai regolamenti sportivi;

Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle gare ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa.

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per come prescritto dai regolamenti sportivi;

Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti.

ORDINA

L'INTERDIZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DALLE ORE 06,00 ALLE ORE 13,00 DEL 01/05/2024 ED IL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE DALLE ORE 00,01 ALLE ORE 13,00 DEL 01/05/2024 IN

CORSO FALCOMATA' TRA PIAZZA INDIPENDENZA E VIA CARIDI

CORSO MATTEOTTI TRA VIA CARIDI E LARGO COLOMBO

VIA DELLE MURA GRECHE

TRAVERSE DI COLLEGAMENTO TRA CORSO MATTEOTTI E CORSO FALCOMATA'

VIA PANELLA TRA VIA D. TRIPEPI E CORSO MATTEOTTI

VIA SAN PAOLO TRA CORSO GARIBALDI E CORSO MATTEOTTI

VIA XXIV MAGGIO TRA VIA TRIPEPI E CORSO MATTEOTTI

VIA PALAMOLLA TRA VIA TRIPEPI E CORSO MATTEOTTI

VIA FATA MORGANA TRA VIA TRIPEPI E CORSO MATTEOTTI

VIA FOTI TRA VIA MIRAGLIA E CORSO MATTEOTTI

VIA SALES TRA VIA MIRAGLIA E CORSO MATTEOTTI

VIA VALENTINO TRA VIA MIRAGLIA E CORSO MATTEOTTI

VIA DEL PLEBISCITO TRA VIA DEGLI ARCONTI E CORSO MATTEOTTI

VIA GULLI' TRA VIA DEGLI ARCONTI E CORSO MATTEOTTI

VIA LEMOS TRA VIA DEGLI ARCONTI E CORSO MATTEOTTI

VIA CARIDI

VIA G. PEPE TRA VIA SAN FRANCESCO DA PAOLA E CORSO GARIBALDI

VIA N. BIXIO TRA VIA ASPROMONTE E VIA CARIDI

La Asd Bikers Team RC dovrà adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale e dovrà approntare, a propria cura e spese la chiusura del percorso di gara collocando la segnaletica prevista.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza sarà collocata in opera dalla Castore Spl e dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002).

La Asd Bikers Team RC è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione della gara ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Alla stessa Asd Bikers Team RC è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine della gara.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Il Responsabile del Servizio
Ing. Domenico Scalo



Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco

